

Audi R8C

Special Box
Chrome plated body
Original 2002 Audi R8C moulds












Audi R8C
#10 - 10 years of Audi R8C
 **Andy Wallace**



CA01-10th
 ↳ 152mm ↓ 29mm ● → 83mm ↳ 62mm 📦 75gr

1:32



	Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital SYSTEM SSD SERVO DRIVEABLE OXIGEN MULTI-DIGITAL
Motor mount											
STANDARD	○	○	X	○	X	●	●	○	○	○	○
OFFSET	● 0.5mm	○	X	○	X						

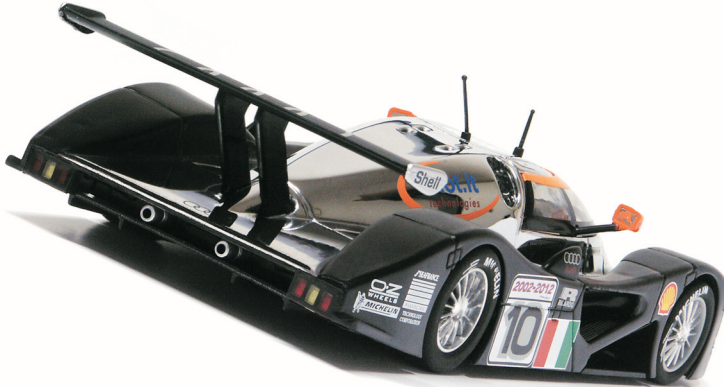
● Standard
 ○ Compatible
 X Not compatible

Audi R8C



L'Audi R8C, disegnata da Tony Southgate, partecipò unicamente alla 24h di Le Mans 1999.

La vettura era caratterizzata da telaio monoscocca e carrozzeria in fibra di carbonio, con motore biturbo V8 di 3595 cc di cilindrata. La sua velocità massima era di 349 km/h.



Slot.it ha prodotto questo modello speciale, che utilizza gli stampi originali di telaio e carrozzeria, per celebrare i dieci anni del suo primo automodello completo, che segnò un punto di svolta e, attraverso diverse evoluzioni ed innovazioni, è rimasto per tutto questo tempo all'avanguardia dello slot racing..

James Weaver, ad un certo punto della gara, disse che la R8C era diventata una delle migliori auto che avesse mai guidato. Nessuna delle due R8C iscritte terminò la gara. Negli anni successivi, l'Audi rivolse le proprie attenzioni alla versione barchetta della R8. La R8C divenne la base per il progetto della Bentley Exp Speed 8, che vinse la 24 Ore di Le Mans nel 2003.

